



فحص شاحنتك

دليل السائق لفحوصات السلامة اليومية للشاحنة.





هذا المنشور المعلنون "فحص شاحنك - دليل السائق لخصوصات السلامة اليومية للشاحنة" من قبل دائرة النقل في أبوظبي، وقد تم إدخال كل جهد ممكن للحرص على دقة المعلومات الواردة في هذا المستند، إلا أن هذا لا يضمن الدقة التامة أو اكتمال هذه المعلومات أو مدى فائدتها. كما لا تتحمل دائرة النقل المسؤولية عن أية خسارة أو أضرار (من أي نوع كانت) تنتج عن استخدام المعلومات التوجيهية في هذا المستند.

[DOT-ST-FRT-SG-14-011-AR](#)

المحتوى

2	من هو المسئول عن القيام بجولات التفتيش؟
2	مشغل الشاحنة
3	فوائد فحص شاحنتك
3	مخاطر عدم تفحص شاحنتك
3	أمر يتوجب فحصها
9	تسجيل العيوب
10	ما الذي يتوجب فعله بعد ذلك

من هو المسئول عن القيام بجولات التفتيش؟

السائق

بصفتك سائق المركبة **يتوجب عليك:**

- ✓ فحص الشاحنة و/ أو المقطورة فحصاً كاملاً قبل وخلال استخدامها.
- ✓ تسجيل أية عيوب / أعطال قد تجدها أو تلاحظها، خطياً.
- ✓ إبلاغ مديرك عن أية عيوب خطيرة أو قد تصبح خطيرة قبل مغادرتك.

يتوجب عليك أن تقوم بكافة هذه الأمور **في كل مرة** تستعد فيها للانطلاق في رحلة جديدة.

تذكر، في حال كنت تملك الشاحنة التي تقودها أو كنت موظفاً كسائق لها، فإنك المسئول عن حالة الشاحنة التي تستخدمها.

في حال ساورك الشك حول جاهزيتها، فلا تقم بقيادتها أبداً !



مشغل الشاحنة

على صاحب العمل (أو أنت في حال كنت مالك للشاحنة التي تقودها) أن يقوم بكافة الأمور التالية قبل كل ورديّة عمل.
إن الشركة المشغلة مسئولة عن:

- ✓ منح الوقت الكافي للقيام بعمليات التفتيش الدورية.
- ✓ تدريب السائقين على فحص شاحناتهم بشكل جيد.
- ✓ توفير نماذج تقارير العيوب.
- ✓ توفير كافة المعدات المطلوبة مثل مصابيح الإنارة.
- ✓ القيام بإصلاح أية عيوب / أعطال موجودة خطيرة كانت أو من المحتمل أن تصبح خطيرة قبل استخدام الشاحنة.

فوائد فحص شاحنتك

- ✓ عند قيامك بعملية الفحص الدوري، **فأنت** تحمي نفسك وتقلل من خطر حصول الحوادث الخطيرة.
- ✓ عند قيامك بالفحوص الدورية، **فإنك** سترفع مستوى اعتمادية وأداء شاحنتك.
- ✓ عند قيامك بالفحوص الدورية **فإنك** ستقلل وبشكل كبير من خطر حصولك على مخالفة مرورية لاستخدامك شاحنة تعاني من العيوب.
- ✓ عند قيامك بالفحص الدوري، **فأنت** تحمي عمرك وتحافظ على رضى مديرك.

مخاطر عدم تفحص شاحنتك

- ✗ باستخدامك لشاحنة خطيرة، **فإنك** تغامر بحياتك وتضع حياة الآخرين في خطر.
- ✗ باستخدامك شاحنة تعاني من العيوب، **فإنك** تعرض نفسك للملاحقة القانونية بتهمة الإهمال.
- ✗ باستخدامك شاحنة تعاني من العيوب، **فإنك** تعرض الشاحنة للتوقف عن العمل.
- ✗ باستخدامك شاحنة تعاني من العيوب، **فإنك** تعرض نفسك لغرامة كبيرة أو لحصولك على نقاط سوداء.
- ✗ باستخدامك شاحنة تعاني من العيوب، **فإنك** قد تتعرض إلى إجراء تأديبي من قبل مديرك.



أمر يتوجب فحصها

قم باتباع الإجراءات التالية عندما تقوم بالفحوصات الدورية:

- أولاً، قم بفحص مستوى الزيت والماء في المحرك.
- ثم اصعد إلى قمرة القيادة، من مقعد السائق، قم بتشغيل المحرك وإدارة المقود.
- قم بفحص أجهزة القياس ومصابيح التحذير. شغل المؤشرات وماسحات الأضواء وماسحات الزجاج و بوق التنبيه.

- قم بفحص مجال الرؤية ناحية الأمام والخلف وعلى الجانبين باستخدام المرايا، وقم بتعديلها في حال اقتضت الضرورة ذلك.
 - قم بفحص المقعد وتأكد من أنه مثبت بشكل آمن ومعدّل بشكل صحيح وملائم.
 - قم بإعطاء الوقت الكافي لضغط الهواء حتى يكتمل بشكل كامل. قم بإطفاء المحرك وقم بتجربة مكابح القدر. هل تسمع أية تسريبات؟ هل انطفئ ضوء التحذير؟
 - تأكد من أن ذراع نقل الحركة موضوع على الحالة الحيادية وتأكد من عمل بإمكانك الآن مغادرة قمرة القيادة.
- للتأكد من قيامك بفحص كل شيء، انهي فحوصاتك دوماً عند النقطة التي بدأت منها. قف على جانب السائق أمام العجلة الأمامية، وتحقق من صواميل العجلة والإطارات. قم بالتجول حول المقدمة لتفقد المصابيح ولوحة الترخيص والهيكل الخارجي لقمرة القيادة.

تابع التجول لتصل إلى جهة الراكب متفصلاً:

- العجلات.
- المرايا.
- جسم الشاحنة والمصابيح.
- رابط المقطورة والوصلات.
- مثبت حركة الحمولة.

تفحص الجهة الخلفية للشاحنة والمقطورة. قم بتفحص كافة المصابيح ولوحة الترخيص والعاكسات والعلامات. تابع عملية الفحص من جهة السائق حتى تصل إلى باب السائق مرة ثانية.

نصيحة: تفحص الأشياء بنفس الترتيب في كل مرة. بهذه الطريقة ستذكر ما الخطوة التالية في حال تمت مقاطعة عملك لأي سبب.

فيما يلي، المزيد من المعلومات حول ما الذي يتوجب عمله. يتم فحص الأشياء الظاهرة باللون **الأخضر** من قمرة القيادة:

خزانات الهواء وأجهزة القياس

قم بالضغط على دواسرة المكابح كي يعمل جهاز الإنذار. بعد ذلك قم بإدارة المحرك حتى يتم تجميع الهواء. راقب أجهزة القياس، هل كافة الخزانات ممتلئة بالكامل. انتظر من 5 حتى 10 دقائق حتى تتم العملية. هل انطفأ ضوء التحذير؟



المكابح



- قم بفحص المكابح لمعرفة إذا كان هناك أي تسرب للهواء. أثناء دوران المحرك هل تحافظ الدواسرة على ثباتها؟ وعندما يتوقف المحرك عن طريق مكابح القدم، هل تسمع أصوات تسرب هواء مستمر؟
- تفحص مكابح التوقف من خلال محاورك تحريك الشاحنة وهي تعمل. هل تقوم بإيقاف الشاحنة؟ تفحص مكابح القدم بعد الانطلاق. هل تخفف سرعة الشاحنة حتى تقف بشكل نهائي؟

دخان المحرك الزائد



هل يطلق عادم الشاحنة كميات زائدة من الدخان؟ إذا كنت لا تستطيع ملاحظة ذلك وأنت في قمرة القيادة اطلب من أحدهم أن يتفحصها أو غادر قمرة القيادة وتفحصها بنفسك.

المقود



- تفحص المقود لمعرفة إن كانت هناك ليونة زائدة فيه.
- هل يعمل التوجيه المعزز للمقود خلال دوران المحرك؟
- لا تستخدم الشاحنة إذا كان المقود لا يعمل بشكل صحيح.
- تأكد في حال كان مقود القيادة قابل للتعديل من أنه في وضعية تلائم متطلباتك وأنه تم فتح كافة الأقفال في حال وجودها.

مقعد السائق وحزام الأمان الخاص به



- تفحص مقعد السائق للتأكد من أنه مثبت بإحكام.
- في حال كان الكرسي مزود بنظام تعليق قابل للتعديل، تأكد من أنه يعمل بشكل صحيح وأنه معدل بما يتلائم مع وزنك.
- تأكد من أن أحزمة الأمان غير متضررة أو تالفة وأن مشبك الحزام يغلق بإحكام تام.

المرايا والزجاج

- تأكد من وجود كافة المرايا ومن أنها مثبتة بإحكام.
- هل يوجد أي مرآة متصدعة؟ في حال وجودها هل ما زال بإمكانك الرؤية بوضوح من خلالها؟



- تأكد من نظافة المرايا.
- هل يوجد أي تصدع في الزجاج الأمامي؟
- هل يمكنك الرؤية بوضوح من خلال الزجاج الأمامي والنوافذ الجانبية؟ تأكد من نظافة الزجاج الأمامي والنوافذ الجانبية.
- قم بإزالة أية عوائق قد تمنعك من الرؤية.
- إذا لم تكن ترى بشكل جيد، لا تبدأ رحلتك حتى تتمكن من ذلك.

بوق التنبيه

هل يعمل البوق بشكل جيد، هل باستطاعتك سماعه بوضوح؟

أضواء التحذير

هل كافة الأضواء التالية تعمل بشكل جيد؟

- نظام الفرامل المانعة للانغلاق ABS أو EBS في حال وجودها (بما في ذلك على المقطورة).
- المصباح الرئيسي.
- مصابيح الضباب الخلفي.
- مكابح التوقف.



الأضواء

تفحص الأضواء مثل مؤشرات عمل القطع، وفلاشات تحذير الأخطار.

العجلات والإطارات



- تأكد من وجود كافة صواميل قفل العجلات وترصيعها.
- تأكد من أن كافة صواميل قفل العجلات مثبتة بإحكام.
- تفحص كافة الإطارات وتحقق من احتمال وجود أي تلف، هل يوجد أية نتوءات أو تمزقات عميقة؟
- هل تظهر خطوط الإطارات أي إشارات عن تلف بسبب الحرارة أو بثرات أو تشققات للمطاط؟
- هل توجد أية مساحات ممسوحة علي سطح العجلة؟
- هل توجد أية أجسام غريبة تبرز على سطح العجلة؟
- هل ضغط الهواء متناسب في كافة الإطارات؟ تأكد من أن جوانب الإطارات المزدوجة لا تتلامس.
- هل لجميع العجلات تلامس كافٍ مع الأرض على كامل عرض الإطار؟

المصابيح



- تفحص المصابيح الجانبية ومصابيح الإشارات ومصابيح لوحة الترخيص ومصابيح القيادة للخلف والمصابيح على سقف الشاحنة ومصابيح التوقف.
- ستحتاج إلى شخص ليساعدك على التأكد من مصابيح التوقف عندما تقوم بالدعس على الدواسة أو قم باستخدام شيء ما للضغط على الدواسة بينما تقوم بفحص المصابيح بنفسك.
- لا تنسى التأكد من عدم وجود زجاج ضوء مكسور أو مفقود؟
- هل كافة المصابيح نظيفة؟

رابط المقطورة، الوصلات الكهربائية والهوائية



- تأكد من أن رابط المقطورة وأدوات الإغلاق موجودة وتعمل بشكل جيد.
- تفحص روابط العربة المقطورة بحثاً عن أي أضرار أو تسريبات.
- هل العربة المقطورة مربوطة بإحكام؟
- في حال وجود أية عيوب قم بإبلاغ مديرك ولا تستخدم الشاحنة.

لوحات الترخيص والعاكسات والعلامات



- هل كافة لوحات الترخيص والعاكسات والعلامات موجودة ونظيفة وبدون أية عيوب؟

تسرب الوقود والزيت



- هل أغطية خزان الوقود موجودة؟
- هل يمكنك رؤية أية سوائل متسربة تحت الشاحنة خلال دوران المحرك؟

بخاخات التنظيف والمساحات

- هل تعمل المساحات طوال الوقت عندما يتم تشغيلها؟
- هل أطراف المساحات بوضع جيد؟ هل تعمل على تنظيف الزجاج الأمامي بشكل جيد؟



- هل تعمل بخاخات التنظيف بشكل جيد؟ هل يوجد مياه كافية؟
- هل بخاخات التنظيف موجهة بشكل جيد على الزجاج الأمامي؟

البطاريات

- هل كافة البطاريات مثبتة في مكانها الصحيح بالمشابك، وليس فقط بالكابلات؟
- لا تستخدم الشاحنة في حال وجود أي تسريب في البطاريات.



الأجنحة وواقيات الطين

- هل كافة الأجنحة وواقيات الطين موجودة في مكانها بشكل آمن وبدون أعطاب؟



جسم الشاحنة ومثبت حركة الحمولة

- هل جسم الشاحنة مثبت بإحكام على هيكلها؟
- هل توجد أية براغي مفقودة أو دعائم مكسورة؟
- هل المعدات الملحقة مثل طفايات الحرائق مركبة بأمان؟
- هل المعدات الأخرى التي لا تخضع للتثبيت مثل حبال ربط الحمولة مخزنة بأمان؟



هل الحمولة مثبتة بإحكام؟

- تأكد من أن الحمولة التي تنقلها - أيًا كان نوعها - مؤمنة وموزعة بشكل متساو، ولن تتحرك أو تسقط من المركبة.

ما الذي يتوجب فعله بعد ذلك

تذكر أن تقوم بإكمال كافة الأقسام، وأن تقوم بالتوقيع على نموذج **فحص الشاحنة اليومي**. قم بتسليم التقرير لمديرك في حال وجود أية عيوب قبل مغادرتك. في حال عدم وجود أية عيوب، قم بتسجيل ذلك في التقرير مع توقيعك، احتفظ بالتقرير معك في حال ملاحظتك لأية عيوب خلال فترة مناوبتك وقم بتسليم التقرير المكتمل لمديرك عند نهاية مناوبتك أو حالما تعود إلى المركز.

يتوجب عليك **عدم** استخدام شاحنتك
في حال وجود أية عيوب خطيرة.

